



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

РЕШЕНИЕ

№ РД 09-254/18.09 / 18.09 2020 г.

за прекратяване на процедура за възлагане на обществената поръчка

Долуподписаният Слав Йорданов Монов - Изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД със седалище и адрес на управление: гр. София 1612, ул. „Житница“ № 21, в качеството си на възложител на обществени поръчки по чл. 5, ал. 4, т. 2 от Закона за обществени поръчки (ЗОП), на основание чл. 22, ал.1, т. 8, във връзка с чл.22, ал. 5, чл. 106, ал. 6 от ЗОП, предложение второ, чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и на основание чл. 108, т. 4 във връзка с чл.110, ал. 2, т.2 от ЗОП, и като взех предвид § 13 от ЗР на Закон за изменение на закона за мерките и действията по време на извънредното положение (ЗИЗМДВИП), Протоколите от дейността на Комисията и Доклад относно резултатите от работата на комисия, предаден на Възложителя на 09.09.2020 г., и Доклад относно резултатите от работата на комисията в изпълнение на дадените от Възложителя писмени указания с изх. № 734 от 16.09.20 год. на основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, утвърден от Възложителя на 18.09.2020 год., назначена със Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на изпълнителния директор за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в открита процедура по реда на чл.18, ал.1, т.1, във връзка чл. 133 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД 09-120 от 13.04.2020г. на Изпълнителния директор, публикувана под уникален № № 00088-2020-0004 в Регистър на обществените поръчки,

I. ОТСТРАНЯВАМ:

Участник № 3 КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ с оферта по Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

МОТИВИ:

За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ”, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.).

Комисията е установила, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.1), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията е пристъпила към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет не съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 1, а отговарят за друг модел превозни средства, а именно:

➤ в своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочил в т. 1, Модел L06, а е приложил Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет за Модел L08.

Въпреки, че комисията е установила горесъответствието, е разгледала техническото предложение на участника за Обособена позиция № 1 и установи следното:

1. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, точка 4 (стр. 038-039), участникът е посочил - Разход на електрическа енергия: 0.5 kWh/km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка стойност не е доказана и не съответства на посочената средна стойност на консумация на енергия в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA (стр. 108) приложение към Директива 2007/46/ЕО.

2. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за **точка 6. „Технически допустимата максимална маса“**, при попълването на **технически допустимата максимална маса** се взема стойността, посочена в технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в **точка 6. Технически допустима максимална маса** е посочил стойност: **10 t**. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за технически допустимата

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

максимална маса и установи, че в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA, в точка 1.1 (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**. С оглед на това, Комисията е установила, че има несъответствие между посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса (**10 t**) в точка 6 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за технически допустимата максимална маса: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)** в точка 1.1 на Технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. Следователно по т. 6 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), участникът е следвало да посочи стойност за технически допустимата максимална маса в размер на **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**, съгласно точка 1.1 от Технически доклад № 352-0088-19-ITA, а участникът е посочил **10 t**. Комисията счита, че допуснатата от участника грешка в стойността за технически допустимата максимална маса е довело и до невярна стойност за специфична мощност и специфичен въртящ момент, заявени от участника в т. 7 и т. 8 от представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката (образец 2.1). Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 и специфична мощност по т. 8 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 и 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

3.В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичния въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $1700\text{Nm} : 13,70\text{t} = 124,088$

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Nm/t. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

4. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване в точка 8. „Специфична мощност” да се посочи стойност в kW/t. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „Специфична мощност”, участникът е посочил стойност: 16,5 kW/t. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за **специфична мощност** в Предложение за изпълнение (образец 2.1) и стойността посочена за **специфична мощност** в Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО, и установи, че в представения от участника Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: 165 kW. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичната мощност която представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. С оглед на това, Комисията е установила, че има несъответствие между посочената от участника стойност за **специфична мощност** (16,5 kW/t.) в точка 8 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за **специфична мощност**: 165 kW от Технически доклад № 352-0088-19-ИТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. Комисията е направила изчислението на **специфична мощност** съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $165 \text{ kW} : 13,70 \text{ t} = 12,04 \text{ kW/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за **специфична мощност** по т.8 от Предложение за изпълнение, представлява подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

5.В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, неразделна част от документацията за обществената поръчка, Възложителят е посочил, че във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи в евро.

За целта Участниците следва да попълнят следната таблица:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(А) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = _____ kWh/km	0,07 € /kWh	EP = _____

В същия Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, като забележка, Възложителя е посочил, че за доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

Също така Възложителя е оказал, че в конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, Възложителя е посочил, че:
Енергийните разходи – EP:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

$$EP = A \times B \times C$$

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times B \times C \times x$$

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x 800 000 (km) x (0.07 €/kWh), където:

A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

C = 0.07 (€/kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия.

В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участникът **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил таблицата изисквана от Възложителя, като е попълнил следните данни:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = 0,5 kWh/km	0,07 € /kWh	EP = 28000,00

За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил копия на протокол с резултати от проведени тестове според SORT2. В хода на своята работа, Комисията е извърши проверка за съответствието на стойностите попълнени в таблицата, представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) със стойностите посочени в протокола с резултати от проведени тестове според SORT2, представен от участника.

Комисията е установила, че посочените в таблицата представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

изпълнение (Образец № 2.1) стойности за посочения енергиен разход за предлаганото от тях превозно средство не съответстват на стойностите за посочения енергиен разход, посочени на страница (108 от офертата на участника) от протокола с резултати от проведени тестове според SORT2 представен от участника, а именно:

➤ В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочил Енергийните разходи в размер на 28 000.00 Евро. В предоставения от участника технически Доклад № 352-0088-19-ITA, посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km, респективно - Енергийните разходи са в размер на 36 719.20 Евро.

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложи в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията е счела, че представената от участник „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, **ОТСТРАНЯВАМ** участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Предвид гореизложеното, Комисията единодушно е реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

МОТИВИ:

За Обособена позиция № 2- ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията е установила, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

- Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
- Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;
- Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;
- Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията е пристъпила към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията е установила, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 2.

Комисията е продължила своята работа, и установила следното:

1.В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

„въртящ момент“, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „Специфичен въртящ момент“, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичния въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията е установила, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $1700 \text{ Nm} : 13,70 \text{ t} = 124,088 \text{ Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2.Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, точка 9 (стр. 039), участникът е посочил **специфичен пробег**: 270 km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ИТА приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената стойност за Капацитет на тягова акумулаторна батерия е 177.55 kWh, а стойността на Разход на енергия е 0,6557 kWh/km. В подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичния пробег който представлява съотношение между Капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh и разхода на енергия kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка стойност не е изчислена правилно. Комисията е направила изчислението на специфичен пробег съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $177.55 \text{ kWh} : 0,6557 \text{ kWh/km} = 270.78 \text{ km}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен пробег по т.6 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на гореизложените констатации, Комисията е установила, че Техническо предложение на участника „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията е счела, че представената от участник „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, **ОТСТРАНЯВАМ** участникът „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 4 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД с оферта по Обособена позиция № 2.

МОТИВИ:

За Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията е установила, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) на поръчката, участникът е представил:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

2. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

3. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В процеса на разглеждане на приложените образци и документи, Комисията е установила следното:

В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка б. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „Специфичен въртящ момент”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях.

В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) на страница 14 от офертата за участие, участникът в точка б. „Технически допустимата максимална маса”, е посочил стойност: 14,105 t. В приложението ОРИГИНАЛЕН информационен пакет на английски език №2007/46- ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие стойността на технически допустимата максимална маса е 14 150 кг., което е 14.150t, също така в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие също е посочено 14 150 кг., или 14.150 t, единствено в т. 2.8. от приложението превод на български език на документа информационен пакет №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 117 от офертата за участие е посочено 14 105 кг., което е 14.105 t. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка б. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. Предвид това, Комисията счита че в Образец 2.2 Предложение за изпълнение участника е посочил грешна стойност,

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

намираща се в българския превод, а не тази в оригиналния документ №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие, както и в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие както е изискването в възложителя. Комисията, счита че допускането на това несъответствие/нарушение, води след себе си деклариране на неточно изчислени стойности, подлежащи на оценяване съгласно методиката за определяне на комплексната оценка на офертите към Документацията („Специфичен въртящ момент” - подпоказател 3.1 и „Специфична мощност” – подпоказател 3.2. към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси).

Комисията е продължила своята работа, като е установила следното:

1. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „Специфичен въртящ момент”, е посочил стойност: 202.056 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „Специфичния въртящ момент” правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност на Технически допустимата максимална маса. Комисията е направила изчислението на специфичния въртящ момент като взе стойността посочена в приложението Сертификат за задвижване № el I*85R00/07*5519*00 на страница 136, и получи следната стойност: 2850Nm : 14,15 t = 201.413 Nm/t. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „Специфична мощност”, е посочил стойност: 17,015 kW/t. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичната мощност който представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „Специфична мощност” правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

на Технически допустимата максимална маса. Комисията е направила изчислението на специфичната мощност като взе стойността посочена в приложения Сертификат за задвижване № el I*85R00/07*5519*00 на страница 136 от офертата за участие, и получи следната стойност: $240\text{kW}:14,15\text{t}=16.961\text{Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за „Специфична мощност” по т.8 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на горепосочените констатации, Комисията е установила че представеното техническо предложение на участника „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**” ЕАД не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията е счела че представената от участник „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**” ЕАД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а” от ЗОП, **ОТСТРАНЯВАМ** участникът „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**” ЕАД, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

II. ПРЕКРАТЯВАМ:

Открита процедура с предмет: „**ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**”, **КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**”, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД 09-120 от 13.04.2020г. на Изпълнителния директор, за възлагане на обществена поръчка, с прогнозна стойност в размер на **27 600 000** (двадесет и седем милиона и шестстотин хиляди) лева без ДДС,

на основание чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП, тъй като има само една подходяща оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2.

Мотиви за Обособена позиция № 1:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

Участниците КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД и КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ са подали оферта по Обособена позиция № 1. В Протокол № 3 от 13.07.2020 год., Комисията е установила че подадената оферта от участника КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ е неподходяща и е предложила за отстраняване участника КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ като е изложила подробни мотиви за това. С оглед на горното, офертата на участника „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ по Обособена позиция № 1 не е допусната до следващите етапи от процедурата и не подлежи на оценка и класиране. Само офертата на участника КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е допусната до оценка и класиране по Обособена позиция № 1.

От представения от Комисията доклад заедно с цялата документация, е видно че има само една оферта, която е подходяща. Предвид това, Възложителят счита, че при допусната само една оферта до оценка и класиране, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение, в този случай – „оптимално съотношение качество/цена”. Изложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Мотиви за Обособена позиция № 2:

На 09.09.2020 год. комисията предава Доклад по чл. 103, ал. 3 от ЗОП на възложителя за утвърждаване или връщане на комисията с писмени указания, заедно с протоколите от работата ѝ.

В доклада, Комисията прави следното класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до оценка и класиране по **Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“:**

Първо място - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД – 98.433 точки и обща стойност на изпълнение на поръчката за целия период - 12 514 500.00 лева без ДДС;

Второ място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки и обща стойност на изпълнение на поръчката за целия период - 14 199 350.00 лева без ДДС.

На основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, Възложителят връща доклада от работата на комисията с писмени указания изх. № 734 от 16.09.20 год. със съответните мотиви.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

Констатирани са нарушения в работата на комисията, които могат да се отстранят без да се налага прекратяване на процедурата, а именно: указано е нарушение – да се разгледа техническото предложение за Обособена позиция № 2 на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД като се вземе предвид установеното от Възложителя разминаване на стойностите на технически допустимата максимална маса в приложения информационен пакет на английски език № 2007/46- ZK6890BEVG-D-00 и в Информационния Пакет E-SORT и декларираната информация в Предложението за изпълнение на поръчката (образец 2.2), и от това действие комисията да продължи работата си. Комисията е продължила своята работа с разглеждане на техническото предложение за Обособена позиция № 2 на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД (обективизирано в Протокол № 5 от 17.09.2020 год.), и е установила че подадената оферта от участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е неподходяща и е предложила за отстраняване участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД като е изложила подробни мотиви за това. От представения Доклад, заедно с цялата документация, е видно че има само една оферта, която е подходяща и отговаря на поставените условия на ЗОП и на Възложителя.

С оглед на конкретните обстоятелства, и предоставеното от законодателя право, Възложителя ще прекрати процедурата като приеме, че участника чиято оферта е подходяща, е предложил по висока **обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период**. Горейзложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Предвид гореизложеното, и на основание чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП, **ПРЕКРАТЯВАМ** провеждането на открита процедура с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, поради допуснатата само една подходяща оферта за Обособена позиция № 1 и за Обособена позиция № 2.

III. На основание чл. 43, ал. 1 във връзка с чл. 22, ал. 1, т. 8 от ЗОП настоящото решение да се изпрати на участниците в тридневен срок от издаването му.

IV. В деня на изпращане на решението до участниците в процедурата, на основание чл. 36а, ал. 1, т. 2 и т. 5 от ЗОП, настоящото решение да бъде публикувано в обособена електронна преписка в профил на купувача, заедно с протоколите и

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

окончателния доклад на комисията, при условията на чл. 24, ал. 1, т. 2 и т. 5 от ППЗОП на следния адрес: <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/1122020dnneeaidobktpdop/>.

V. На основание чл. 26, ал. 1, т. 2 от ЗОП, в 7-дневен срок от влизане в сила на настоящото решение, да бъде изпратено за публикуване в Агенция за обществените поръчки и „Официален вестник“ на Европейския съюз, обявлението за възлагане на обществена поръчка, в което да бъде отразено прекратяването.

VI. Настоящото решение може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал.1, т. 7, буква „д“ от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията, в 10-дневен срок от датата на получаването на решението за прекратяване на процедурата.

Възложител:

СЛАВ ЙОРДАНОВ МОНОВ
Изпълнителен директор на
„Столичен автотранспорт

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.